

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha:	14/11/2019	Fecha:	18/11/2021
Validez:	14/11/2021	Validez:	18/11/2023
Estación:	7348LCL(E)	Informe:	2.923.160
Resultado:	FAVORABLE	Estación:	0701
		Matrícula:	7348LCL(E)
		Resultado:	FAVORABLE
		Estación:	27.845 Kms
Fecha:		Fecha:	
Validez:		Validez:	
Firma y sello		Firma y sello	
Fecha:		Fecha:	
Validez:		Validez:	
Firma y sello		Firma y sello	
Fecha:		Fecha:	
Validez:		Validez:	
Firma y sello		Firma y sello	

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

20/08/2020 Incorporación rampa manual marca STEPCONCEPT modelo TPMR 2
HOJAS en parte posterior. Masa real: 2000 kg. ITV0704.



A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1	Código ITV	F.6	Longitud total	O.3	Tipo de freno de servicio
CL	Clasificación del vehículo	F.6.1	Longitud máxima carrozable	P.1	Cilindrada
C.V	Control VIN	F.7	Vía anterior	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.1	Marca	F.7.1	Vía posterior	P.2	Potencia del motor
D.2	Tipo/Variante/Version	F.8	Voladizo posterior	P.2.1	Potencia fiscal
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
D.6	Procedencia	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5	Código de identificación del motor
E	Nº de identificación del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP	Estructura de protección	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	Q	Relación potencia/masa
EP.1	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	R	Color
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.2	Clase	S.1.1	Cinturones de seguridad
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	S.2	Nº de plazas de pie
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K	Nº de homologación del vehículo de base	T	Velocidad máxima
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	U.1	Nivel sonoro en parado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.2	Nº Certificado ITV vehículo base	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L	Nº de ejes y ruedas	V.7	Emissiones de CO2
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.1	Ejes motores	V.8	Emissiones de CO
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.9	Nivel de emisiones
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	Z	Alto y Número de orden de la serie corta
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	(1)	Código NIVE
		O.1	Masa Remolcable con freno/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:		
		O.1.1	Barra de Tracción		
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		